

Barrikade®

Natursteinsbelegg for trafikkerte arealer

Systembeskrivelse:

Barrikade Steindekke Trafikk er et fugefritt acrylbasert natursteinsbelegg for utendørsarealer. Systemet består av kvartssand eller bauksitt iblandet et pigmentert acryl bindemiddel som gir en attraktiv, sikker, slitesterk og vedlikeholdsvennlig flate.

Barrikade Steindekke Trafikk leveres i en rekke ulike farger. For arealer med sterk trafikk anbefales stein med stor slitestyrke, som bauksitt. Systemet kan leveres med en rekke ulike steinstørrelser avhengig av hvilken

Bruksområder:

Barrikade Steindekke Trafikk er beregnet brukt på sykkelstier, veiepartier som skal markeres med annen farge etc.

Egenskaper:

Barrikade Steindekke Trafikk har god vedheft til de aller fleste aktuelle underlag. Underlaget må være fast og stabilt og det må være god drenering. Systemet kan benyttes så vel på nytt som eksisterende asfalt- og betongunderlag. Belegget er i seg selv frostsikkert og tåler trafikkbelastning, men vil følge deformasjoner i underlaget hvis dette ikke er stabilt.

Barrikade Steindekke Trafikk er utviklet for å skape fargede, slitesterke flater i trafikkarealer.

Barrikade Steindekke Trafikk er meget slitesterkt og krever minimalt med vedlikehold. Belegget holdes rent av regnvann. For grundig rengjøring anbefales høytrykkspyling, maks trykk 30 bar og maks 45 graders vinkel mot underlaget. For fjerning av flekker anbefales behandling med avfettingsmiddel etterfulgt av høytrykkspyling.

Gangarealer vil ha en levetid på 10-20 år, trafikkarealer 10-15 år, før det vil være aktuelt med renovering av belegg. Renoveringen vil bestå i å legge på nytt bindemiddel og stein.

Oppbygning:

Eksisterende asfalt rengjøres. Ny asfalt og svært porøs asfalt må i tillegg behandles med et skrapelag med samme bindemiddel iblandet kvartssand.

Betongoverflate slipes eller blastres og påføres

en egnet Barrikade primer 0,3-0,4 kg/m².

Bindemiddelet leveres i tre komponenter, en væskedel, en pulverdel og en spesialfiller som blandes med en kraftig mekanisk blander. Bindemiddelet legges ut flytende med en avstandsrive til ønsket tykkelse.

Bindemiddelet leveres i tre komponenter, en væskedel, en pulverdel og en spesialfiller som blandes med en kraftig mekanisk blander.

Ingen primer på asfalt.

To lags system

Bindemiddelet legges ut flytende med en avstandsrive til ønsket tykkelse. Belegget strøs så til metning med steinmateriale. Overskuddssand børstes bort når belegget har herdet. Det installeres til slutt en pigmentert topcoat med samme bindemiddel.

Ett lags system

Steinmateriale blandes sammen med bindemiddel, og den ferdige mørtelen installeres med avstandsrive og etterrulles.

Anbefalt installasjonstemperatur 5 – 30°C i underlaget.

Flatene belegget installeres på, må være tørre. Det kan regne 1 time etter at belegget er lagt, uten at dette har noen konsekvens.

Forbruk av materialer:

Steintype	Bindemiddel* kg/m ²	Naturstein kg/m ²
To-lags	3,7	5
Ett-lags	1,8	1,5

Slitestyrke

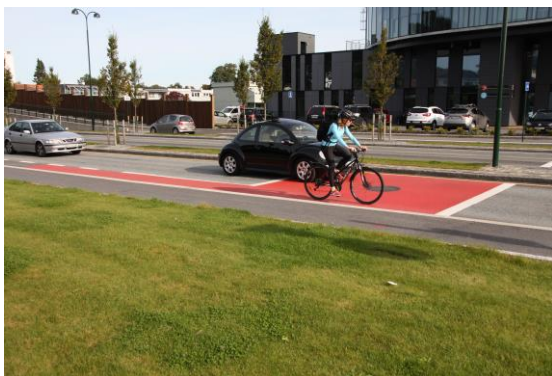
EN 13197 – slitestyrke veimerking
SRT≥45 etter 8 millioner lastsykluser, som er det dobbelte av hva som kreves for veimerking.

Systemdatablad

Barrikade Steindekke Trafikk

Barrikade®

Natursteinsbelegg for trafikkerte arealer



De angitte data, produktenes egenskaper og våre anvisninger er basert på resultater fra egne og eksterne laboratorieforsøk, feltforsøk og praktiske erfaringer. Da den praktiske bruk ligger utenfor vår kontroll, kan vi ikke påta oss ansvar for det ferdige resultatet med mindre eventuelle mangler kan tilbakføres direkte til mangler ved produktene. Eventuelt ansvar er begrenset oppad til produktenes kostnad.

StoCretec Flooring AS,
Værftsgt. 7 A, N-1510 Moss,
Tel. 69 27 30 00
E-post: stocretec.no@sto.com
www.stocretec.no